

നഷ്ടപരിഹാരമായി നൽകിയ തുക

209 (806) ശ്രീ. ജോർജ് മേഴ്സിയിർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തലസ്ഥാനത്തെ വിവിധ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഭാഗമായി 2006-07 മുതൽ ഓരോ സാമ്പത്തിക വർഷവും ബി. എസ്. എൻ. എൽ. കെ. ഡബ്ല്യു.എ., കെ.എസ്.ഇ.ബി എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരമായി എത്ര തുക വീതം നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് അറിയിക്കുമോ ;

(ബി) തലസ്ഥാനത്തെ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതയും അശാസ്ത്രീയമായ റോഡ് കുഴിക്കലിന്റെ ഭാഗമായും ബി.എസ്.എൻ.എൽ.-ന്റെ കേബിളുകൾക്ക് നഷ്ടം സംഭവിച്ച വകയിൽ 2006-07 മുതൽ നാളിതുവരെ എത്ര തുക വീതം ഓരോ സാമ്പത്തിക വർഷവും നൽകിയെന്ന് അറിയിക്കുമോ ;

(സി) ഓരോ വർഷവും ബി. എസ്. എൻ. എൽ. നഷ്ടപരിഹാരമായി ആവശ്യപ്പെട്ട തുക എത്രവീതമെന്ന് അറിയിക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) തുകയെന്നും നൽകിയിട്ടില്ല.

(സി) നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് ബാധ്യതയില്ലാത്തതിനാൽ ഈ ഒരു ആവശ്യം സർക്കാർ പരിഗണിച്ചിട്ടില്ല.

റോഡുകളിലെ കുഴികൾ

210 (807) ശ്രീ. കെ. എം. മാണി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം കേരളത്തിലെ വിവിധ റോഡുകളിൽ സഞ്ചാരത്തിന് തടസ്സമാകുന്ന രീതിയിൽ എത്ര കുഴികളാണ് കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളത് ;

(ബി) ഇതിൽ നാളിതുവരെ എത്ര കുഴികൾ മൂടി ; എത്ര റോഡുകൾ സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട് ;

(സി) ഇതിലേക്ക് നാളിതുവരെ എത്ര രൂപ ചെലവ് ചെയ്തു ;

(ഡി) ഇനി എത്ര കുഴികൾ മൂടാനുണ്ട് ;

(ഇ) ഈ ജോലികൾ എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത് ;

(എഫ്) ഇതിലേക്ക് ആകെ എത്ര രൂപ ചെലവ് വരുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു ?

ഉത്തരം

(എ-എഫ്) സാമ്പത്തിക വർഷാടിസ്ഥാനത്തിൽ റോഡുകളിൽ കുഴികൾ രൂപപ്പെടാറില്ല. അവയുടെ കണക്കുകൾ തിട്ടപ്പെടുത്താറുമില്ല. ആവശ്യകത അനുസരിച്ച് കുഴികൾമുടി റോഡുകൾ സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കലാണ് സർക്കാരിന്റെ പരിപാടി.

കുഴിയടയ്ക്കാനുള്ള യന്ത്രം വാങ്ങുന്നതിന് നടപടി

211 (808) ശ്രീ. ഡോമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ :

ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളിലെ കുഴിയടയ്ക്കുന്നതിനായി ഒരുവർഷം എത്ര കോടി രൂപയാണ് ചെലവിടുന്നതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകളിലെ കുഴിയടയ്ക്കാനുള്ള യന്ത്രം വാങ്ങുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നെങ്കിലും ;

(സി) ഇതിനായി ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഏതൊക്കെ സ്ഥലങ്ങളിൽ നേരിട്ടുപോയി ഇത്തരം യന്ത്രങ്ങൾ പരിശോധിക്കുകയുണ്ടായി ;

(ഡി) ഇത്തരത്തിൽ എത്ര യന്ത്രങ്ങൾ, ഏത് കമ്പനിയിൽ നിന്നും വാങ്ങാനാണ് തീരുമാനിച്ചത് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഇ) കുഴി അടയ്ക്കുന്നതിനായി ഓരോവർഷവും ഉണ്ടാകുന്ന ഭീമമായ ചെലവ് ഒഴിവാക്കുവാൻ സഹായിക്കുന്ന ഇത്തരം യന്ത്രങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിന് എന്തൊക്കെ എതിർപ്പുകളാണ് വകുപ്പുദ്യോഗസ്ഥർ ഉന്നയിച്ചിരുന്നത് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളിലെ കുഴിയടയ്ക്കുന്നതിനായി 91.5 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് അനുമതി നൽകി. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ കുഴി അടയ്ക്കുന്നതിനായി ഈ വർഷം 686.24 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഡൽഹിയിലും പാറ്റ്നയിലും നേരിട്ടുപോയി യന്ത്രങ്ങൾ പരിശോധിക്കുകയുണ്ടായി.

(ഡി) ആദ്യപടിയായി ഒരു യന്ത്രം പാറ്റ്നയിലെ മേസ്സേഴ്സ് സ്പീഡ് ക്രാഫ്റ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനിയിൽനിന്നും വാങ്ങുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിച്ചിട്ടില്ല.